Faktaark

Passagerafgift på krydstogtskibe

Med *Aftale om finansloven for 2027* er det besluttet at indføre en afgift på 300 kr. pr. passager på krydstogtskibe, der anløber havne i København og Aarhus, og en afgift på 200 kr. pr. passager på krydstogtskibe, der anløber danske havne i resten af landet. Afgiften indføres fra 2028.

Afgiften skal bidrage til, at krydstogtturismen i højere grad betaler for den belastning, som skibene kan medføre i form af bl.a. forurening, støj og trængsel. Afgiften forventes hovedsageligt at blive betalt af udenlandske gæster.

Passagerafgift på krydstogtskibe på 300 kr. pr. passager i København og Aarhus og 200 kr. pr. passager i resten af landet skønnes med betydelig usikkerhed at medføre et merprovenu efter tilbageløb på ca. 400 mio. kr. årligt fra 2028, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser efter tilbageløb af passagerafgift på krydstogtskibe

Mio. kr. (2027-niveau)	2027	2028	2029	2030
Afgift på 300 kr. pr. krydstogtpassager i København og Aarhus og 200 kr. pr. krydstogtpassager i resten af landet	-	400	400	400

Anm.: Provenuskønnet er afrundet til nærmeste 100 mio. kr.
Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.

Afgiften vil skulle indrettes i overensstemmelse med EU-retten og internationale konventioner for skibsfart, herunder krydstogtskibe. Det vil skulle undersøges nærmere, før det kan vurderes, hvordan en afgift mere konkret vil kunne indrettes.

Initiativet skal gennemføres ved lovgivning og forventes at træde i kraft 1. januar 2028.