



Faktaark

Justering af beskatningen af elbiler og plug-in hybridbiler, der anvendes som fri bil

Opdateret den 9. september 2022 på baggrund af konsolideret beregning.

Med aftale om *Justering af beskatningen af elbiler og plug-in hybridbiler, der anvendes som fri bil, skattefri el til opladning på arbejdspladsen samt medfinansiering af ladestandere i boligforeninger* der enighed om at indføre et fradrag på 15.000 kr. i bilens værdi for nulemissionsbiler (elbiler) for at gøre det mere attraktivt at have en elbil som fri bil. Samtidig indføres et tillæg til bilens værdi for lavemissionsbiler (plug-in hybridbiler), der anvendes som fri bil, på 30.000 kr. Både fradraget for elbiler og tillægget for plug-in hybridbiler gælder i perioden 2023-2026.

Justeringen af beskatningen af elbiler og plug-in hybridbiler, der anvendes som fri bil, skønnes at medføre et akkumuleret merprovenu i perioden 2023-2026 på ca. 100 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd, jf. tabel 1.

Tabel 1. Fradrag i og tillæg til bilens værdi for elbiler og plug-in hybridbiler, der anvendes som fri bil, samt provenumæssige konsekvenser

Kr.	2023	2024	2025	2026	2023-2026	Varigt ¹⁾
Frdrag i bilens værdi for elbiler	-15.000	-15.000	-15.000	-15.000	-	-
Tillæg til bilens værdi for plug-in hybridbiler	30.000	30.000	30.000	30.000	-	-
Mio. kr. (2022-niveau)						
Umiddelbart provenu	40	30	30	20	120	1
Provenu efter tilbageløb og adfærd	30	30	20	20	100	1

1) Heri indregnet afledt virkning på afgifter fx brændstofafgifter og ejerafgifter i perioden efter 2026.
Kilde: Skatteministeriet.

Aftalen ligger i forlængelse af aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten* fra december 2020, hvor beskatningen af fri bil blev justeret, så miljøtillægget vægtes højere og anskaffelsesprisen mindre. Indtil da blev en medarbejder, der fik stillet fri bil til rådighed af arbejdsgiveren, beskattet af 25 pct. af bilens værdi op til 300.000 kr. og 20 pct. af den del af værdien, der lå over 300.000 kr. Med aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten* reduceres de to satser til én sats på 22,5 pct., samtidig med at miljøtillægget forhøjes til 700 pct. frem mod 2025. Som en konsekvens af, at de to satser bliver til én, forsvinder beløbsgrænsen på 300.000 kr. fra og med 2025.