Faktaark

Midlertidig lempelse af benzin- og dieselafgift

Med *Aftale om skattereform* lempes benzin- og dieselafgifterne midlertidigt svarende til 2 kr. pr. liter inkl. moms i 2027.

Afgiften (energi- og CO_2-afgift) på benzin (E10) og diesel (B7) til vejtransport udgør hhv. 545 og 432,7 øre pr. liter (før moms) i 2027. Afgifterne indekseres årligt med udviklingen i nettoprisindekset.

Lempelsen af benzin- og dieselafgifterne skønnes isoleret set at indebære et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 2.650 mio. kr. i 2027, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Økonomiske konsekvenser af en lempelse af benzin- og dieselafgifterne svarende til 2 kr. pr. liter inkl. moms i 2027

Mio. kr. (2027-niveau)	2027	2028	2029	2030
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-2.650	-	-	-

Anm.: Provenuvirkningerne er afrundet til nærmeste 25 mio. kr.
Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.

Lempelsen skønnes at øge brændstofsalget, herunder ved grænsehandel, og dermed midlertidigt øge Danmarks CO_2-udledninger med 1,5 mio. ton i 2027.

For en bilist med en benzinbil med et typisk brændstofforbrug på 900 liter benzin årligt, svarende til et kørselsomfang på 15.000 km og ca. 17 km pr. liter, svarer lempelsen på 2 kr. pr. liter inkl. moms i 2027 isoleret set til en forøgelse af rådighedsbeløbet på ca. 1.800 kr. årligt, *jf. tabel 2*.

For en bilist med en dieselbil med et brændstofforbrug på 750 liter diesel årligt, svarende til et kørselsomfang på 15.000 km og ca. 20 km pr. liter, svarer lempelsen på 2 kr. pr. liter inkl. moms i 2027 isoleret set til en forøgelse af rådighedsbeløbet på ca. 1.500 kr.

Ved et højere kørselsomfang bliver besparelsen større, og udgør fx hhv. 2.400 kr. og 2.000 kr. ved et kørselsomfang på 20.000 km årligt.

Tabel 2. Besparelse i 2027 fordelt på kørselsomfang af lempelse af benzin- og dieselafgift med 2 kr.

Kr. (2027-niveau)	**Benzinbil**	**Dieselbil**
10.000 km om året	1.200	1.000
15.000 km om året	1.800	1.500
20.000 km om året	2.400	2.000

Anm.: Der er forudsat et brændstofforbrug på knap 17 km pr. liter for en typisk benzinbil, svarende til 900 liter ved 15.000 km årligt, og ca. 20 km. pr. liter for en typisk dieselbil, svarende til 750 liter ved 15.000 km årligt. Øvrige årlige forudsatte km er skaleret ud fra 15.000 km. årligt.
Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.