Faktaark

Forhøjelse af bundniveau i ejerafgiften for motorkøretøjer

Med *Aftale om skattereform* forhøjes bundniveauet i ejerafgiften til 650 kr. halvårligt.

For langt hovedparten af de berørte biler, herunder alle elbiler, indebærer forhøjelsen en stigning i den halvårlige ejerafgift på 190 kr. Nogle dieselbiler omfattet af grøn ejerafgift og indregistreret før 3. oktober 2017 vil opleve en stigning i ejerafgiften på 650 kr. halvårligt. Øvrige berørte biler vil opleve en stigning på mindre end 190 kr. halvårligt. Biler med en ejerafgift over 650 kr. halvårligt berøres ikke af forhøjelsen af bundniveauet.

Forhøjelsen af bundniveauet i ejerafgiften for motorkøretøjer skønnes isoleret set at indebære et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 500 mio. kr. i 2027, ca. 575 mio. kr. i 2028 og voksende til ca. 625 mio. kr. i 2030 (2027-niveau), *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Økonomiske konsekvenser af forhøjelse af bundniveau i ejerafgiften for motorkøretøjer

Mio. kr. (2027-niveau)	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Provenu efter tilbageløb og adfærd	500[1)]	575	600	625

Anm. Provenuvirkningerne er afrundet til nærmeste 25 mio. kr. 1) Ved ikrafttrædelse pr. 1. februar 2027.
Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.