Faktaark

Fordelingsvirkninger

Aftale om skattereform skønnes at øge indkomstforskellene svarende til 0,18 pct.-point målt ved Gini-koefficienten i 2030 (ekskl. afskaffelse af toptopskat og indførelse af en ny hovedaktionærmodel), *jf. tabel 1.*

I 2027, hvor benzin- og dieselafgiften bl.a. lempes med 2 kr. pr. liter (inkl. moms), skønnes indkomstforskellene omtrent uændrede med en marginal stigning i Gini-koefficienten på 0,01 pct.-point.

Tabel 1. Ændringer i indkomstforskelle målt ved Gini-koefficienten (2027 og fuldt indfaset i 2030)

Pct.-point	2027	2030
Lempelser	**0,01**	**0,15**
Afskaffelse af mellemskatten	0,01	0,12
Nedsættelse af selskabsskatten	0,00	0,02
Forhøjelse af indskudsloftet på aktiesparekontoen og justering af indskudsloftet	0,00	0,01
Forhøjelse af progressionsgrænsen for aktieindkomst	0,00	0,01
Midlertidig lempelse af benzin- og dieselafgift med 2 kr. pr. liter (inkl. moms)[1)]	-0,03	-
Udskyde indfasning af elbiler (1 år)[1)]	0,01	-
Ramme til omlægning af bilafgifter	-	-
Pulje til byrdelettelser mv. (inkl. deponi af asbest)	-	-
Pulje til retssikkerhed	-	-
Finansiering	**0,01**	**0,02**
Sanering af erhvervsstøtte	-	0,00
Indeksering af eksisterende gebyrer på motorområdet	0,00	0,00
Forhøje bundniveau i ejerafgiften	0,00	0,01
Ramme til initiativer vedr. by og land på FFL27, herunder fjernelse af afgiften for deponi af asbest	-	-
Reduktion af grænse for skattefri gaver til ansatte	0,00	0,00
Afskaffelse af hjemmeboende SU for unge med forældreindkomst over 710.077 kr.	-	-0,01
To års forudgående beskæftigelseskrav for dimittenddagpenge	-	0,02
I alt	**0,01**	**0,18**
Afskaffelse af toptopskatten og ny hovedaktionærmodel	-	-

Anm.: Grundet afrunding stemmer summen af delelementerne ikke nødvendigvis med totalen. Fordelingsvirkningerne afspejler den kortsigtede fordelingsvirkning, hvor der ikke korrigeres for forskelle i forbrugskvoter på tværs af indkomstgrupper. 1) Ændringen i forbrugsmuligheder er omregnet til en ækvivalent ændring i den disponible indkomst for at kunne opgøre en ækvivalent virkning på Gini-koefficienten.
Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.