SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

Aftale om skattereform

Aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti

AFTALETEKST Dato 12. november 2026

Aftale om skattereform

Danmark er et af verdens rigeste og mest velfungerende lande. Gennem generationer har vi skabt et samfund med høj velstand, stærke virksomheder, stor tryghed og muligheder, som resten af verden misunder os.

Men vores velstand er ikke en naturlov. Og vi kan ikke tage for givet, at vores børn og børnebørn vil få de samme muligheder, som vi selv har haft.

Verden forandrer sig hastigt. Stormagterne opruster og investerer massivt i fremtidens teknologi og fremtidens virksomheder, mens Europa på en lang række afgørende områder står i stampe. Konkurrencen om investeringer, viden og dygtige medarbejdere er for længst blevet et globalt kapløb med stadig stærkere konkurrence. Danmark står stærkere end mange andre europæiske økonomier, men vi er ikke immune overfor udviklingen, og derfor kan vi ikke tåle at læne os tilbage.

Danmark må aldrig ende som et frilandsmuseum, hvor verden rejser til for at kende historien, mens vores egne unge rejser ud for muligheder og job. Vi skal tværtimod være landet, hvor fremtidens virksomheder bliver skabt, hvor nye ideer kan vokse sig store, og hvor vores børn også i fremtiden kan udleve deres ambitioner herhjemme.

Derfor handler denne aftale også om langt mere end økonomiske vækstrater. Den handler om vores egen og vores børns fremtid. For uden virksomheder, der investerer, mennesker, der arbejder og iværksættere, som tør tage chancer, bliver der heller ikke råd til den velfærd og det fællesskab, der kendetegner vores fantastiske land. Til vores sundhedsvæsen, ældrepleje, uddannelser og den tryghed, der stadig kendetegner vores nation.

Derfor skal vi turde forandre for at bevare. Men vi skal også have blik for de folk, der knokler for at gøre Danmark stærkere i en stadig mere urolig verden.

Med denne aftale fjerner vi ekstraskatten målrettet ingeniøren eller VVS'eren, der tager den ekstra tjans på jobbet. Og så gør vi hverdagen billigere for en lang række borgere, der mærker konsekvenserne af en mere ustadig verden.

Krigen i Iran og de deraf stigende energipriser har i 2026 lagt et betydeligt pres på mange familiers økonomi. Ikke mindst udenfor de større byer, hvor bilen er en nødvendighed for at få arbejde, familieliv og hverdag til at hænge sammen.

Derfor skal skattereformen både give danskerne mere luft i økonomien nu og styrke grundlaget for vores velstand på længere sigt.

Regeringen (Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Moderaterne og Radikale Venstre) og Dansk Folkeparti er enige om, at Danmark skal være et land, hvor det kan betale sig at arbejde, investere og skabe noget nyt. Et land, hvor almindelige familier kan få hverdagen til at hænge sammen, og hvor vi også i fremtiden har råd til en stærk velfærd.

Med denne aftale sænkes afgiften på benzin og diesel med 2 kr. pr. liter i 2027, og den planlagte afgiftsstigning på elbiler udskydes med ét år. Med aftalen afsættes også en ramme, som vil indgå i en kommende omlægning af bilafgifterne.

Samtidig afskaffes mellemskatten og toptopskatten, selskabsskatten sænkes fra 22 til 19 procent, og mulighederne for at spare op og investere i aktier forbedres markant.

Vi kan ikke bestemme, hvordan verden omkring os udvikler sig. Men vi kan beslutte, hvordan Danmark møder fremtiden.

Med denne aftale tager partierne et fælles ansvar for, at Danmark også de kommende generationer skal være et af verdens bedste lande at leve, arbejde og skabe i.

Skattereformen indfases fra 2027 til 2030, *jf. nedenfor.*

Hovedelementer i aftalen

- Mellemskatten afskaffes
- Toptopskatten afskaffes
- Selskabsskatten nedsættes med 3 pct.-point til 19 pct.
- Indskudsloftet på aktiesparekontoen hæves gradvist til 514.600 kr. (2027-niveau)
- Progressionsgrænsen for aktieindkomst hæves gradvist til 113.300 kr. (2027-niveau)
- Benzin- og dieselafgiften lempes midlertidigt i 2027 svarende til 2 kr. pr. liter (inkl. moms)
- Den planlagte forhøjelse af registreringsafgiften for elbiler udskydes med ét år
- Der afsættes en ramme fra 2028 til omlægning af bilafgifterne
- Der afsættes pulje til byrdelettelser mv.
- Byrdelettelser for finans- og banksektoren
- Pulje til retssikkerhed
- Sanering af erhvervsstøtte i bred forstand, herunder afskaffelse af merfradraget for selskabers udgifter til forskning og udvikling og et loft, så selskaber højst kan fremføre underskud i 15 år
- Ny beskatningsmodel for hovedaktionærer, som finansierer afskaffelsen af toptopskatten
- Nedsættelse af grænse for skattefri gaver til ansatte
- Indeksering af motorgebyrer og forhøjelse af bundniveau i ejerafgiften for motorkøretøjer

Afskaffelsen af mellemskatten og toptopskatten skaber et simplere skattesystem, hvor to progressionstrin fjernes i skattesystemet, og hvor incitamentet til arbejde styrkes. Det skønnes at give ca. 619.000 danskere en skattelettelse. Afskaffelsen af mellemskatten vil isoleret set øge rådighedsbeløbet med i gennemsnit 7.200 kr. i 2030 for de danskere, der i dag betaler mellemskat.

Nedsættelsen af selskabsskatten med 3 pct.-point. vil styrke de danske virksomheders konkurrenceevne.

Den danske aktie- og investorkultur styrkes ved at hæve loftet på aktiesparekontoen og forhøje progressionsgrænsen for aktieindkomst. Det skal bidrage til, at danske virksomheder kan få mere kapital til rådighed og styrke deres konkurrencekraft.

Aftalen om skattereformen indeholder desuden en række finansieringselementer. En sanering af erhvervsstøtten tilvejebringer ca. 3 mia. kr. Det omfatter afskaffelse af merfradraget for selskabers udgifter til forskning og udvikling og en kortere betalingsfrist for moms for store virksomheder. En ny beskatningsmodel for hovedaktionærer skal finansiere afskaffelsen af toptopskatten. Herudover finansieres skattereformen delvist blandt andet via det finanspolitiske råderum samt generelle reserver mv. afsat på forslag til finanslov for 2027.

Tabel 1. Provenu efter tilbageløb og adfærd

Mio. kr. (2027-niveau)	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Lempelser i alt	**-5.225**	**-8.825**	**-11.200**	**-11.400**
Afskaffelse af mellemskatten	-300	-2.200	-2.400	-2.400
Afskaffelse af toptopskatten	-	-500	-500	-500
Forhøjelse af indskudsloftet på aktiesparekontoen og justering af indskudsloftet	-125	-250	-500	-500
Forhøjelse af progressionsgrænsen for aktieindkomst	-75	-275	-275	-275
Nedsættelse af selskabsskatten	-1.100	-4.300	-6.400	-6.400
Midlertidig lempelse af benzin- og dieselafgift med 2 kr. (inkl. moms)	-2.650	-	-	-
Udskyde indfasning af elbiler (1 år)	-825	-	-	-
Ramme til omlægning af bilafgifter	-	-800	-725	-925
Pulje til byrdelettelser mv. (inkl. deponi af asbest)	-	-300	-300	-300
Pulje til retssikkerhed	-150	-200	-100	-100
Finansiering i alt	**1.000**	**6.025**	**6.425**	**6.550**
Sanering af erhvervsstøtte i alt	-	2.850	2.775	2.825
Heraf afskaffelse af merfradrag for selskabers udgifter til forsøg og forskning	-	1.800	1.725	1.725
Heraf loft over 15 år for fremførsel af underskud	-	400	375	375
Heraf kortere betalingsfrister for moms for store virksomheder	-	150	175	175
Heraf forhøjelse af arbejdsskadeafgiften	-	400	400	400
Heraf udenlandske medarbejderes danskundervisning	-	100	100	100
Heraf afskaffelse af refusionsordning for sandsugere	-	-	-	50
Ny hovedaktionærmodel	-	500	500	500
Indeksering af eksisterende gebyrer på motorområdet	425	450	425	425
Forhøje bundniveau i ejerafgiften	500	575	600	625

Ramme til initiativer vedr. by og land på FFL27, herunder fjernelse af afgiften for deponi af asbest		50	50	50
Reduktion af grænse for skattefri gaver til ansatte	-	100	100	100
Afskaffelse af hjemmeboende SU for unge med forældreindkomst over 710.077 kr.	-25	500	475	475
To års forudgående beskæftigelseskrav for dimittenddagpenge	-	700	1.200	1.250
Forhandlingsreserve	100	300	300	300
I alt	**-4.225**	**-2.800**	**-4.775**	**-4.850**

Anm.: Provenuvirkningerne er afrundet til nærmeste 25 mio. kr.
Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.

Afskaffelse af mellemskatten
I dag udgør mellemskatten 7,5 pct. af den personlige indkomst (efter arbejdsmarkedsbidrag), der overstiger 659.900 kr. (2027-niveau). Aftalepartierne ønsker at øge incitamentet til arbejde og er derfor enige om at afskaffe mellemskatten.

Fremover skal der betales kommune- og bundskat og for indkomster over 800.500 kr. (2027-niveau) desuden en topskat på 15 pct. Samtidig forhøjes skatteloftet for personlig indkomst med 7,5 pct.-point. Topskatten får samme indkomstgrundlag, som gælder for den nuværende mellemskat, dvs. at positiv nettokapitalindkomst, der overstiger 56.600 kr. (2027-niveau), indgår. Afskaffelsen af mellemskatten indfases ved en forhøjelse af mellemskattegrænsen til 673.900 kr. i 2027 og 780.900 kr. i 2028 og en fuld afskaffelse af mellemskatten fra og med 2029.

Afskaffelsen af mellemskatten forventes isoleret set at reducere marginalskatten med op til 6,9 pct.-point (efter arbejdsmarkedsbidrag) for personer med indkomster mellem 659.900 kr. og 800.500 kr. (2027-niveau).

Afskaffelse af toptopskatten
For borgere, der tjener over 2.668.200 kr. (2027-niveau), betales der i dag en toptopskat, der udgør 5 pct. af den del af den personlige indkomst (efter arbejdsmarkedsbidrag), der overstiger grænsen. Aftalepartierne er enige om at afskaffe toptopskatten fra 2028. Afskaffelsen finansieres af en ny hovedaktionærmodel.

Afskaffelsen forventes isoleret set at reducere marginalskatten med 4,6 pct.-point (efter arbejdsmarkedsbidrag) for personer med indkomster over 2.668.200 kr. (2027-niveau).

Nedsættelse af selskabsskatten
Danske virksomheder skal have styrket deres konkurrenceevne. Derfor er aftalepartierne enige om at nedsætte selskabsskatten med 3 pct.-point. Den foreløbige virksomhedsskat for personer, der anvender virksomhedsordningen, nedsættes ligeledes med 3 pct.-point. Nedsættelsen indfases med 0,5 pct. point for indkomståret 2027, i alt 2 pct.-point for indkomståret 2028 og i alt 3 pct.-point for indkomståret 2029 og frem.

Den finansielle sektor omfattes ikke af lempelsen, ligesom det søges at opnå, at DUC-partnerne frivilligt giver afkald på kompensation.

Forhøjelse af indskudsloftet på aktiesparekontoen og justering af indskudsloftet
Det skal være langt mere attraktivt at investere i erhvervslivet. Derfor er aftalepartierne enige om at hæve indskudsloftet på aktiesparekontoen til 514.600 kr. (2027-niveau). Samtidig ændres opgørelsen af loftet til at være baseret på det originale indskud. Initiativet indfases over tre år.

Forhøjelse af progressionsgrænsen for aktieindkomst
Efter gældende regler beskattes aktieindkomst med 27 pct. af indkomsten under progressionsgrænsen, som fra og med 2027 udgør 89.600 kr. (2027-niveau). Al aktieindkomst over progressionsgrænsen beskattes med 42 pct. Aftalepartierne er enige om at forhøje progressionsgrænsen gradvist til 113.300 kr. (2027-niveau).

Midlertidig lempelse af benzin- og dieselafgift
Set i lyset af de stigende leveomkostninger foreslås en midlertidig nedsættelse af benzin- og dieselafgifterne som en håndsrækning til bilisterne via en akutpakke. Det indebærer, at benzin- og dieselafgiften i 2027 bliver lempet svarende til 2 kr. pr. liter (inkl. moms).

Udskydelse af registreringsafgiften for elbiler
Den planlagte forhøjelse af elbilers registreringsafgift udskydes med ét år. Ved gældende regler ville registreringsafgiften på elbiler stige fra 1. januar 2027 ved, at den afgiftsfri grænse reduceres fra ca. 419.300 kr. til ca. 366.200 kr. (årets priser), samtidig med at den effektive sats for betaling af registreringsafgift af værdien herover øges fra 60 pct. til 72 pct. Udskydelsen indebærer, at den afgiftsfrie grænse og sats fra 2026 videreføres til 2027.

Ramme til omlægning af bilafgifter
Partierne er enige om at afsætte en ramme til en omlægning af bilafgifterne, som vil kunne medgå til at finansiere en omlægning af bilbeskatningen. Der afsættes en ramme på 800 mio. kr. i 2028, 725 mio. kr. i 2029 og 925 mio. kr. i 2030 til omlægning af bilafgifterne. Regeringen vil i foråret 2027 på baggrund af ekspertkommissionens anbefalinger drøfte et oplæg til omlægning af bilbeskatningen med Dansk Folkeparti og de øvrige partier i Folketinget med det sigte at etablere bred opbakning til en omlægning af bilbeskatningen i Danmark.

Pulje til byrdelettelser mv.
Fra 2028 udmøntes en pulje på 300 mio. kr. til en varig målrettet styrkelse af konkurrencekraften og reduktion af administrative byrder mv. Puljen skal udmøntes med henblik på at sikre lavere leveomkostninger og varige reduktioner af erhvervslivets byrder.

Aftalepartierne drøfter den endelige udmøntning af puljen på baggrund af et oplæg fra regeringen og kan fx anvendes til:

- Sanering af mindre punktafgifter
- Justering af ølmoderationsordningen (afgiftslempelse til mindre bryggerier)
- Undersøge eventuelle uhensigtsmæssigheder i beskatning af personer på bruttoskatteordningen – særligt beskatning af eksisterende aktiver i hjemlandet.
- Ændring af parkeringsselskabers muligheder for udstedelse af parkeringsbøder
- Fjernelse af afgiften for deponi af asbest
- Harmonisere og forenkle reglerne på affaldsområdet, herunder sikre ensartede tilsyn med erhvervsaffald

Byrdelettelser for finans- og banksektoren
Aftalepartierne er enige om, at der i regi af Skatte- og Vækstministeriet igangsættes et arbejde med at identificere potentialer for forenklinger og byrdelempelser i den finansielle regulering med fokus på forenkling af kapitalkrav, justeringer på investeringsområdet og en gennemgang af reglerne for boligkreditgivning. Arbejdet skal ske under hensyntagen til den finansielle stabilitet og inden for rammerne af eksisterende og kommende EU-regulering, specifik med fokus på at begrænse EU-overimplementering, idet der skal fastholdes et højt niveau af bekæmpelse af hvidvask og finansiel stabilitet. Arbejdet med at identificere potentialer skal drøftes med Dansk Folkeparti og de øvrige partier i Folketinget i regi af EU's finansielle omnibuspakke.

Pulje til retssikkerhed
Aftalepartierne noterer sig, at der afsættes en pulje på 150 mio. kr. i 2027, 200 mio. kr. i 2028 og 100 mio. kr. fra 2029 og frem, som styrker retssikkerheden på Skatte- og

Vækstministeriets område. Det skal desuden ses i sammenhæng med regeringens initiativ om at gennemgå den finansielle regulering og overveje, om der er behov for tilpasninger. Udmøntning af puljen skal drøftes med Dansk Folkeparti på baggrund af et oplæg fra regeringen i foråret 2027.

Finansiering

Sanering af erhvervsstøtten i bred forstand

Som en del af finansieringen gennemføres en sanering af erhvervsstøtte i bred forstand på i alt ca. 3 mia. kr. i 2030.

- Merfradraget *for selskabers udgifter til* forskning og udvikling *afskaffes*. Det skønnes at tilvejebringe finansiering efter tilbageløb og adfærd på ca. 1.800 mio. kr. i 2028 og ca. 1.725 mio. kr. årligt fra 2029.

- *Loft på 15 år for fremførsel af underskud.* Det indføres, at selskabers underskud maksimalt kan fremføres i 15 år, hvorefter de bortfalder og ikke længere kan nedbringe efterfølgende års overskud. Livsforsikringsselskaber får mulighed for at fremføre i flere år, i det omfang det vurderes muligt inden for EU's statsstøtteregler. Det skønnes at tilvejebringe finansiering efter tilbageløb og adfærd på ca. 400 mio. kr. i 2028 og ca. 375 mio. kr. årligt fra 2029.

- *Kortere betalingsfrister for moms for store virksomheder.* Der indføres en kortere betalingsfrist for moms for store virksomheder, så betalingsfristen for store virksomheder sænkes til 20 dage. For små- og mellemstore virksomheder fastholdes den nuværende betalingsfrist. Det skønnes at medføre et årligt merprovenu på ca. 150 mio. kr. i 2028 og ca. 175 mio. kr. fra 2029. Store virksomheder er defineret ved en omsætningsgrænse på over 50 mio. kr. årligt.

- *Arbejdsskadeafgiften forhøjes.* Der gennemføres en proportional forhøjelse af satserne for arbejdsgiverafgiften. Kommuner, regioner og statslige arbejdsgivere tilføres midler svarende til de merudgifter, som forhøjelsen medfører. Samlet set skal forhøjelsen tilvejebringe et årligt finansieringsbidrag på ca. 400 mio. kr. årligt fra 2028.

- *Udenlandske medarbejders danskundervisning.* Virksomhederne pålægges egenbetaling af udenlandske medarbejders danskundervisning, hvilket bidrager med et finansieringsbidrag på ca. 100 mio. kr. fra 2028. Der vil skulle udarbejdes en konkret model.

- *Refusionsordningen for sandsugere*. Refusionsordningen for sandsugere afskaffes fra 2030. Det vil forud for afskaffelsen blive vurderet, om en afskaffelse vil skulle indeholde en overgangsordning for ikke at gribe ind i gældende overenskomster.

Ny hovedaktionærmodel
Der indføres en ny hovedaktionærmodel, som skal sikre, at hovedaktionærer fremover har en sammensat marginalskat tættere på marginalskatten for topskatteydere. Initiativet skal træde i kraft fra 2028 og skal finansiere afskaffelsen af toptopskatten. Regeringen vil drøfte oplæg til model med Dansk Folkeparti på baggrund af oplæg fra regeringen. Såfremt en hovedaktionærmodel ikke kan levere det aftalte provenu, forpligter aftalepartierne hinanden på, at det resterende provenu finansieres gennem et forslag, der har en lignende fordelingsmæssig profil som hovedaktionærmodellen eller toptopskatten, fx ved at progressionsgrænsen i aktieindkomstskatten ikke hæves helt så meget som aftalt.

Nedsættelse af grænse for skattefri gaver til ansatte
Fra og med 2028 reduceres det skattefri bundfradrag for jubilæumsgratialer og fratrædelsesgodtgørelse fra 8.000 kr. til 1.000 kr. Den del af jubilæumsgratialer og fratrædelsesgodtgørelser, der overstiger 1.000 kr. årligt, vil herefter være skattepligtig. Initiativet skønnes at medføre et årligt merprovenu på ca. 100 mio. kr. fra 2028.

Indeksering af eksisterende motorgebyrer
Der foretages en indeksering af visse motorgebyrer ift. gældende satser. Initiativet skal ses i lyset af, at der for hovedparten ikke har været sket en indeksering siden 2002. Initiativet skønnes at medføre et årligt merprovenu på ca. 425 mio. kr. i 2027, ca. 450 mio. kr. i 2028 og faldende til ca. 425 mio. kr. i 2030 (2027-niveau).

Forhøje bundniveau i ejerafgiften
Bundniveauet i ejerafgiften for person- og varebiler forhøjes. Den halvårlige bundsats hæves til 650 kr. Forhøjelsen skønnes at medføre et merprovenu på ca. 500 mio. kr. i 2027, ca. 575 mio. kr. i 2028 og voksende til ca. 625 mio. kr. i 2030 (2027-niveau).

Administrative omkostninger og implementering
Aftalen medfører administrative konsekvenser for Skatteforvaltningen, svarende til i alt ca. 80-85 mio. kr. i perioden 2027-2030. Skønnet er eksklusive pulje til retssikkerhed, ny beskatningsmodel for hovedaktionær og omlægning af bilafgifter, da der kræves særskilt politisk stillingtagen hertil, før de administrative konsekvenser kan opgøres. Udgifterne vedrører særligt systemtilpasninger og dernæst øvrige administrative opgaver såsom sagsbehandling, vejledning og kontrol.

Aftalepartierne noterer sig, at der er tale om en omfangsrig implementeringsopgave, som medfører behov for flere systemtilpasninger, og at der er usikkerhed om de endelige administrative og implementeringsmæssige konsekvenser, herunder ikrafttrædelsestidspunkter. Grundet omfanget af initiativer vil det få konsekvenser for implementering af andre prioriterede tiltag. Skatte- og Vækstministeriet vil orientere aftalepartierne, såfremt der er væsentlige ændringer.

Aftalens karakter
Aftalen har karakter af en stemmeaftale. Aftalepartierne forpligter sig til at stemme for de lovforslag og bevillingsmæssige hjemler, der udmønter aftalens indhold.

Regeringen og Dansk Folkeparti vil løbende drøfte udmøntning af aftalen med henblik på at styrke udviklingen af det danske samfund.

Regeringen og Dansk Folkeparti er i forlængelse af aftalen enige om at stemme for forslag til lov om ændring af lov om fastsættelse af udgiftslofter for stat, kommuner og regioner for finansåret 2026-2029 med tilhørende ændringsforslag samt forslag til lov om fastsættelse af udgiftslofter for stat, kommuner og regioner for finansåret for 2030 med tilhørende ændringsforslag.

Aftalepartierne forpligter sig yderligere til at stemme for lovforslagene om henholdsvis afskaffelse af SU til hjemmeboende for unge med forældreindkomst over ca. 700.000 kr. og to års forudgående beskæftigelseskrav for dimittenddagpenge. Når Ekspertgruppen for en omlægning af bilafgifterne har fremlagt deres anbefalinger, inviteres partierne, herunder Dansk Folkeparti, til drøftelser herom.