Faktaark

Lempelse af beskatningen af arbejdsgiverbetalte cykler

Med *Aftale om finansloven for 2027* er det besluttet at lempe beskatningen af privat brug af arbejdsgiverbetalte cykler fra 2028. Formålet er at gøre det mere attraktivt at vælge cyklen, fremme danskernes sundhed, forbedre fremkommeligheden i byerne og understøtte den grønne omstilling.

Med en ny firmacykelordning gives et bundfradrag på 10.000 kr. (2027-niveau) i cyklens pris, før den skattepligtige værdi beregnes skematisk. Den del af cyklens pris, der overstiger bundfradraget, vil indgå i cyklens skattepligtige værdi med 30 pct., svarende til de årlige løbende udgifter til afskrivning, reparation og vedligeholdelse af cyklen.

Der afsættes 185 mio. kr. årligt fra 2028 til en lempelse af beskatningen af arbejdsgiverbetalt cykel, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser efter tilbageløb og adfærd af indførelsen af en firmacykelordning med bundfradrag

Mio. kr. (2027-niveau)	2027	2028	2029	2030
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-	-185	-185	-185

Anm.: Provenuvirkningen er afrundet til nærmeste 5 mio. kr.
Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.

Initiativet skal gennemføres ved lovgivning.