Faktaark

Indeksering af motorgebyrer

Med *Aftale om skattereform* foretages en indeksering af motorgebyrerne med op til ca. 76 pct. ift. gældende satser.

Motorgebyrerne er fiskale og fastsat ved lov i Køretøjsregistreringsloven. Gebyrerne vedrørende udlevering af nummerplader og registrering af ny ejer eller bruger af køretøjet udgør hhv. ca. 80 pct. og ca. 17 pct. af de samlede indtægter fra motorgebyrerne. Begge gebyrer blev fastsat ved lov i 2002 og er ikke blevet reguleret siden. Afhængig af hvornår de øvrige gebyrer er lovfæstet, anvendes der enten 76 pct. eller 38 pct. som indeksering. Gældende og nye satser fremgår af *tabel 1*.

Tabel 1. Gældende og nye satser for motorgebyrer ved indeksering med op til ca. 76 pct.

Kr. (2027-niveau)	Gældende satser	Nye satser	Ændring
Udlevering af nummerplader	1.180	2.080	900
Udlevering af nummerplader til motorcykler	590	1.040	450
Udlevering af 3. nummerplade	110	190	80
Retten til ønskenummerplade	8.000	11.040	3.040
Historiske nummerplader	1.300	2.290	990
Historiske nummerplader til motorcykler	650	1.140	490
Benyttelse af prøveskilte	1.150	2.020	870
Benyttelse af prøveskilte til motorcykler	190	330	140
Prøvemærker til biler og motorcykler	100	180	80
Registrering af ny ejer eller bruger af køretøj	380	670	290
Udstedelse af registreringsattest eller supplerende attest	100	140	40
Personlig betjening ved indregistrering af køretøj	200	280	80
Personlig betjening ved omregistrering af køretøj	100	140	40

Anm.: Gebyrerne vedrørende udlevering af nummerplader og registrering af ny ejer eller bruger blev fastsat ved lov i 2002 og er ikke blevet reguleret siden. Baseret på udviklingen i Danmarks Statistiks forbrugerprisindeks og en forudsat årlig prisvækst på 1,9 pct. om året frem mod 2033 skønnes det, at reguleringen skal udgøre ca. 76 pct. for at modsvare udviklingen i forbrugerpriserne. Gebyret for ønskenummerplader blev justeret i 2016 og den forudsatte regulering udgør ca. 38 pct., som er baseret på forbrugerprisudviklingen og en forventet prisvækst på 1,9 pct. om året frem mod 2033. Afhængig af hvornår de øvrige gebyrer er lovfæstet, anvendes der enten 76 pct. eller 38 pct. som regulering.
Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.

Indekseringen af motorgebyrer skønnes isoleret set at indebære et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 425 mio. kr. i 2027, *jf. tabel 2*.

Tabel 2. Økonomiske konsekvenser af forhøjelse af motorgebyrer

Mio. kr. (2027-niveau)	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Provenu efter tilbageløb og adfærd	425[1)]	450	425	425

Anm.: Provenuvirkningerne er afrundet til nærmeste 25 mio. kr. 1) Ved ikrafttrædelse pr. 1. februar 2027.
Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.