Faktaark

Udskydelse af registreringsafgiften for elbiler

Med *Aftale om skattereform* udskydes den planlagte forhøjelse af registreringsafgiften for elbiler med et år.

Ved gældende regler ville registreringsafgiften for elbiler stige fra 1. januar 2027 ved, at den afgiftsfri grænse reduceres fra ca. 419.300 kr. til ca. 366.200 kr. (årets priser), samtidig med at den effektive sats for betaling af registreringsafgift af værdien herover øges fra 60 pct. til 72 pct. Udskydelsen indebærer, at den afgiftsfrie grænse og sats fra 2026 videreføres til 2027, så den afgiftsfrie grænse og den effektive sats i 2027 i stedet vil være ca. 419.300 kr. og 60 pct., hvorefter gældende regler træder i kraft fra 2028 og frem.

En udskydelse af den planlagte forhøjelse af registreringsafgiften for elbiler skønnes isoleret set at indebære et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 825 mio. kr. i 2027, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Økonomiske konsekvenser af en udskydelse af den planlagte forhøjelse af registreringsafgiften for elbiler

Mio. kr. (2027-niveau)	2027	2028	2029	2030
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-825	0	0	0

Anm.: Provenuvirkningerne er afrundet til nærmeste 25 mio. kr.
Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.